

# REFIT ALLIANTIE VERDUURZAMING BINNENVAART

## SAMENVATTING COMMUNITY OF PRACTICE

Datum: 05 06 2023

Status: Concept uitwerking , aan deze uitwerking kunnen geen rechten worden ontleend 😊



*In deze samenvatting zijn de resultaten opgenomen van de eerste "try-out" van de **community of practice**. Het doel van deze meeting: "In beperkte samenstelling vanuit verschillende stakeholderperspectieven de basis te leggen voor de Alliantiesamenwerking " op basis van open-innovatie.*

*Werkwijze: De deelnemers van de COP nemen gezamenlijk een canvas door om eerst breed problemen op te noemen, vervolgens een keuze te maken wat momenteel het grootste probleem is. Vervolgens welke oplossingen we hiervoor met de kennis aan tafel aan kunnen werken, tot slot wordt een stappenplan gemaakt hoe dit gerealiseerd kan worden.*



Uitdagingen: versnippering in de sector, hoe gaan we om met onzekerheid: in toekomstige energieprijzen en wet- en regelgevingen. Hoe kunnen we de financiële risico's beperken voor rederijen? Welke nieuwe, duurzame financieringsmodellen zijn er mogelijk? Kunnen we leren van andere sectoren? Hoe voorkomen we stranded assets en wantrouwen in de overheid?

Deelnemers TECHNIEK-sessie:

Wärtsilä, Van der Leun, Movares water, Koninklijke Binnenvaart Nederland, Danfoss, Fluvia, TBK, Dutch Cargo Purchase.

Tijdens de eerste stap zijn de uitdagingen opgenoemd die momenteel de vergroening van de binnenvaart beperken. Deze zijn opgesplitst in onderdelen:

Uitdaging op:	Toelichting
<b>Tools en regelgeving</b>	Waterstof: Er mag niet dicht bij huizen gevaren worden met waterstof, Onduidelijkheid eisen, Gesloten ecosysteem (meer samenwerking nodig).
<b>Businesscase</b>	Geen sluitende business case voor ondernemers, Wie wil doen ipv simuleren/onderzoeken
<b>Infrastructuur</b>	Beschikbaarheid laadstations, Ecosystemen: Brandstof, laden, waterstof; het beheren van, Starten zonder plan is zinloos. Wat is het effect en hoe kan er geschaald worden, Schaarste ruimte havens/bedrijventreinen-, Net
<b>Energiedrager</b>	Waterstof?, LNG?, Welke brandstof wordt het, Opslag brandstof, Onduidelijkheid plus en minpunten per energiedrager, Dual fuel?
<b>Techniek</b>	Beperkte ruimte aan boord, Geen technische betaalbare oplossingen, Lastig te integreren oplossingen, Geen efficiënte oplossing (ruimte, energiedichtheid), Refitten gebeurt vaak bij grote schepen en het moet steeds groot, groter, grootst, Schaalbaarheid, Geen 'experimenteer' ruimte, Meerdere transitiepaden passend bij vaarprofielen, On board monitoring
<b>Stakeholders</b>	Nog niet alle stakeholders zijn aanwezig: Overheid Centraal/decentraal, Kleine motor leverancier, Scheepswerf, Netwerkbeheerder

## Stap 2 Ideeën en oplossingsrichting

onderwerp:	gesuggereerde oplossingen
Inzicht en besluitvorming	<ul style="list-style-type: none"><li>• Clusteren van schepen in groepen om zo gevalideerde keuzes te maken.</li><li>• Gegevens uit de praktijk met elkaar delen</li><li>• Handboek maken voor wanneer welke technische oplossing</li><li>• Er zijn veel rekentools/rapportages, hoe kunnen deze bekend en leesbaar worden gemaakt, hoe kunnen deze gevalideerd worden</li></ul>
Vertrouwen in samenwerking/open-standaard, validatie en objectieve keuzecriteria, betaalbaar verduurzamen	

- 1: hoe kunnen we partijen bewegen om een open standaard toe te passen?
- 2: hoe kan een schipper een gevalideerde keuze maken om zijn schip te verduurzamen?
- 3: hoe kunnen we groenere oplossingen goedkoper inbouwen?

## Stap 3: Werkplan aanpak /Projectinitiatief

*Hier wordt geprioriteerd naar een gedragen voorstel. Hoe draagt het plan bij aan de oplossing (richting)*

onderwerp:	gesuggereerde oplossingen
Inzicht en besluitvorming	Er is behoefte aan SMART tooling op per type schip de juiste TECHNISCHE oplossingen te kiezen. Niet alleen de theorie maar ook echte gevalideerde praktijksituaties moeten aan de basis staan van de besluitvorming. Hierbij moet tevens inzicht zijn in de kosten/baten.

### Resume:

Als we techniek op basis van standaardisatie en modularisatie willen inzetten dan is het wenselijk om rekening te houden met:

- VALIDEREN: Theorie en praktijkprestatie van systeemcomponenten en als systeem
- Aansluiting te houden met de businessmodellen in ontwikkeling op kosten en operationeel profiel
- Qua tooling te onderzoeken of we met elkaar een open-tool kunnen ontwikkelen of voortborduren op een betaalde tool die pre-competitief kan worden ingezet
- Transparant en aantrekkelijk de kennis en informatie te ontsluiten voor verschillende stakeholdersegmenten.

### ACTIE:

Wat: We verkennen op welke wijze stap 3 vanuit de REFIT Alliantie kan worden opgepakt bijv. op basis van MBSE  
Wanneer: augustus/September 2023